



**KERLAND**

# **РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

## **ПРИЦЕП KERLAND П-3530**



**ПРОИЗВОДИТЕЛЬ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ТРАКТОРОВ**



*Пожалуйста, ознакомьтесь с настоящим руководство перед эксплуатацией данного устройства и обращайтесь к нему за информацией каждый раз при возникновении необходимости.*

### **ПРИМЕЧАНИЕ!**

При эксплуатации полуприцепа (далее по тексту прицеп), в дополнение к настоящему руководству, необходимо руководствоваться эксплуатационными документами завода - изготовителя на комплектующие детали.

Строгое соблюдение рекомендаций из настоящего руководства является залогом нормальной эксплуатации и длительного срока службы оборудования.

Производитель ООО «Аиронпром групп» сохраняет за собой право, в связи с постоянным совершенствованием выпускаемого изделия, вносить изменения в конструкцию отдельных составных частей, не отраженные в настоящем издании.

Данное руководство должно рассматриваться как неотъемлемая часть оборудования при его перепродаже.

Проверьте наличие:

- Гарантийного талона.
- Полного собрания технической документации, а именно инструкции по эксплуатации.
- Полного комплекта поставки прицепа.

Так же проверьте что бы инструменты, аксессуары, запасные части, количественно соответствовали комплектности вашей покупки и были соответственно упакованы и не имели внешних деформаций.

## СОДЕРЖАНИЕ

Раздел 1. ВВЕДЕНИЕ. МЕЖДУНАРОДНЫЕ СИМВОЛЫ.....	1-1
Раздел 2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.....	2-1
Раздел 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИЦЕПА.....	3-1
Раздел 4. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ. УСТРОЙСТВО И РАБОТА ПРИЦЕПА.....	4-1
Раздел 5. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ПОРЯДОК РАБОТЫ.....	5-1
Раздел 6. ПЕРЕЧЕНЬ ВОЗМОЖНЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И УКАЗАНИЯ ПО ИХ УСТРАНЕНИЮ.....	6-1
Раздел 7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	7-1
Раздел 8. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ.....	8-1
Раздел 9. ПРИЛОЖЕНИЕ.....	9-1

## РАЗДЕЛ 1. ВВЕДЕНИЕ. МЕЖДУНАРОДНЫЕ СИМВОЛЫ

Настоящее руководство по эксплуатации предназначено для ознакомления потребителей с техническими данными и описанием конструкции полуприцепа тракторного самосвального (далее по тексту прицепа), П3530, изготавливаемый согласно техническим условиям ТУ ВУ 291447439.007-2018, а так же для руководства при подготовке к работе и техническому обслуживанию прицепов.

Полуприцеп тракторный самосвальный П3530 (далее по тексту полуприцеп), предназначен для транспортировки различных сельскохозяйственных грузов и материалов - зерна, корнеплодов, органических удобрений, а также других сыпучих и штучных материалов, за исключением обломков скальных пород и бульжника.

Полуприцеп агрегируется с тракторами тягового класса 0,6-1,4 имеющие тягово-сцепное устройство, выходы гидросистемы, однопроводную пневмосистему для привода тормозов и розетку для подключения электрооборудования.

### *Внимание!*

Оператор должен знать:

Перед эксплуатацией прицепа в сцепке необходимо:

- 1) Внимательно ознакомиться с данным руководством и руководством по эксплуатации мини трактора.
- 2) Провести технический осмотр транспортного средства и прицепа, внимательно проверить:
  - а) надежность соединения прицепа с транспортным средством;
  - б) затяжку гаек оси колёс;
  - в) надежность соединения дышла прицепа с кузовом;
  - г) давление воздуха в колесах;
  - д) исправность транспортного средства.

### **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- а) допускать к работе детей в возрасте до 14 лет;
- б) ездить по магистралям, шоссе и дорогам общего пользования;
- в) работать прицепом в условиях ограниченной видимости;
- г) загружать прицеп сверх установленной нормы;
- д) превышать скорость движения;
- е) перевозить пассажиров в кузове прицепа;
- ж) проводить техобслуживание прицепа с поднятым кузовом, а также с работающим двигателем транспортного средства.

## Раздел 2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Строгое соблюдение мер предосторожности и четкое выполнение правил использования прицепа обеспечивает полную безопасность работы с ним. Перед вводом прицепа в эксплуатацию внимательно изучите, и строго выполняйте ниже перечисленные правила.

### **Требования безопасности перед началом работы**

Перед началом работы работник, производящий буксировку, сцепку, расцепку транспортного средства и прицепа должен:

- проверить исправность прицепов, их буксирных устройств, наличие и исправность приспособлений и инструментов;
- удалить из зоны работы посторонних лиц.

### **Общие правила техники безопасности и эксплуатации**

Перед каждым использованием прицепа его следует проверить с точки зрения безопасной работы.

1. Кроме указаний, содержащихся в данном руководстве, следует также соблюдать общепринятые действующие правила техники безопасности и предохранения от несчастных случаев.
2. Установленные знаки, предупредительные и информационные надписи содержат важные указания для безопасной эксплуатации - их соблюдение необходимо для Вашей безопасности.
3. Прицеп можно эксплуатировать только тогда, когда все требуемые устройства подключены и предохранены от случайного отключения или открытия (например, сцепное устройство-дышло, соединения, замки).
4. Перед началом работы следует ознакомиться со всеми устройствами и элементами управления, а также их функциями.
5. Запрещается эксплуатировать транспортное средство в сцепке с прицепом нетрезвым или неответственным лицам, а также детям.

### **Безопасность эксплуатации**

1. Вся информацию, касающуюся безопасности труда, следует передать также всем другим пользователям прицепа.
2. Прежде чем включить машину, проверьте, нет ли в непосредственной близости людей (детей, посторонних). Это особенно важно при плохой видимости.
3. Запрещается находиться в прицепе во время езды, при подключении прицепа к трактору и во время загрузки и разгрузки.
5. Подниматься на прицеп можно исключительно тогда, когда прицеп абсолютно неподвижен, а двигатель транспортного средства выключен.

6. Прицеп следует прицепить в соответствии с правилами и подключить только к указанным устройствам, а также зафиксировать соединение петли дышла со сцепным устройством транспортного средства.
7. Во время присоединения прицепа к транспортному средству и отсоединения его следует соблюдать особую осторожность.
8. Следует соблюдать допустимые нагрузки на оси, разрешённый максимальный вес и транспортные габариты.
9. Проверьте оснащение транспортного средства, опознавательный знак и другие предохранительные устройства.
10. Учитывайте изменения в поведении транспортного средства, особенности рулевого управления и торможения, вытекающие из присоединения прицепа и находящегося на нем груза.
11. Во время движения прицепа следует учитывать размещение груза и/или силу инерции, особенно при неравномерном распределении груза в кузове.
12. Во время работы запрещается пребывать посторонним лицам в зоне работы прицепа агрегируемого с транспортным средством.
13. Во время любых работ с прицепом следует заблокировать его, с помощью опоры. Следует выключить двигатель транспортного средства.
14. Во время работы с прицепом обращайте внимание на места, в которых существует риск раздавить или отрезать пальцы. При подсоединении и отсоединении прицепа от транспортного средства существует риск получения травм. По этой причине, во время присоединения и отсоединения прицепа нельзя находиться между прицепом и транспортным средством, или стоять за прицепом, если он не заблокирован в неподвижном состоянии с помощью подложенных под колёса противооткатных упоров. Прицепа должен быть пустым при подсоединении и отсоединении от транспортного средства.
15. Во время остановки прицеп следует заблокировать в неподвижном состоянии.
16. Прицеп следует агрегировать с транспортным средством при помощи специального сцепного устройства.
17. Во время ремонтных работ и техобслуживания, он должен быть пустым.
18. Скорость движения должна всегда выбираться с учетом условий окружающей среды. Избегайте резких поворотов при движении вверх или вниз по склонам.
19. Соблюдайте необходимое безопасное расстояние в зоне разворота транспортного средства с прицепом.
20. В случае необходимости движения задним ходом, следует обеспечить себе достаточную видимость (может понадобиться помощь другого человека).
23. При поворотах следует учитывать инерцию прицепа.
24. Устанавливать дополнительную защиту на перевозимом на прицепе грузе (цепь, брезент, плёнка, сетка и т.п.) следует только при остановленном транспортном средстве.

25. В случае функциональных неполадок прицепляемых элементов, их следует устранять только при выключенном двигателе.
26. Подготовку прицепа к работе следует выполнять при выключенном двигателе транспортного средства.
27. Производитель предоставляет прицеп в полностью собранном виде.

### Раздел 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИЦЕПА



Рисунок 1. Внешний вид на примере модели полуприцепа П3530



Таблица 1-Технические характеристики.

№ п/п	Наименование показателей	Значение
1	Грузоподъемность, кг, не более	3500
2	Вместимость кузова, м <sup>3</sup> , не менее	2,6
3	Масса не более, кг	850
4	Полная масса полуприцепа, кг, не более	4350
5	Максимальная скорость, км/ч	25
6	Погрузочная высота, мм, не более	980
7	Габаритные размеры, мм, не более (в транспортном положении): - длина - высота (без груза) - ширина	4350 1470 2080
8	Внутренние размеры платформы, мм, не более: - длина - высота - ширина	2880 1880 490
9	Дорожный просвет, мм, не менее	330
10	Ширина колеи, мм, не более	1500
11	Шины	11,5/80-15,3
12	Уклон, на котором стояночное тормозное устройство обеспечивает удержание полуприцепа полной массой, %, не менее	18
13	Максимальное давление в шинах, МПа (кг/см <sup>2</sup> ), не более	0,2 ±0,01
14	Рабочее давление в гидросистеме, МПа (кг/см <sup>2</sup> ), не более	17,0
15	Угол подъема грузовой платформы, град., не менее	45
16	Время подъема нагруженного кузова, с, не более	50
17	Время опускания порожнего кузова, с, не более	60
18	Сохранность груза при перевозке, %, не менее	99
19	Полнота выгрузки без ручной доочистки, %, не менее	99
20	Обслуживающий персонал	1 тракторист-машинист
21	Срок службы, лет, не менее	7
22	Нагрузка на тягово-сцепное устройство при максимальной загрузке полуприцепа, кг, не более	570
23	Ежесменное время технического обслуживания, ч, не более	0,18
24	Наработка на отказ II группы сложности, ч, не менее	300
25	Ежесменное оперативное время технического обслуживания, ч, не более	0,12

## Раздел 4. УСТРОЙСТВО И РАБОТА ПРИЦЕПА

Полуприцеп состоит из шасси, грузовой платформы, гидравлической системы поднятия кузова, пневматической тормозной системы и электрооборудования. К раме полуприцепа крепится разводка гидросистемы, пневмосистемы и электрооборудования.

Оси с колесами унифицированы между собой и установлены на двух продольных рессорах. Концы рессор соединяются с кронштейнами рамы с помощью шпилек. Подвеска полуприцепа балансирная, рессора, выполняет одновременно функцию упругого элемента и направляющего устройства.

Полуприцеп оборудован пневматическим приводом колесных тормозов по однопроводной схеме.

Привод ручного управления тормозом предназначен для торможения полуприцепа на стоянке. Привод ручной механический через рукоятку, ролик, трос и рычаг.

Грузовая платформа полуприцепа состоит из основания платформы, переднего борта жестко закрепленного на раме, и с открывающимися двумя боковыми и задним бортами, противооткатного устройства на переднем борту. Борты цельносварной конструкции из листового металла. Рама полуприцепа сварная, состоит из лонжеронов, соединенных между собой перекладинами и шестью поперечными опорными балками. К раме приварены кронштейны задних фонарей, светоотражателей, кронштейн для установки телескопического гидроподъемника, кронштейн для установки номерного знака.

**Рама полуприцепа сварная, состоит из лонжеронов, соединенных между собой перекладинами и шестью поперечными опорными балками. К раме приварен бампер, на котором закреплены задние фонари и светоотражатели; кронштейн для установки телескопического гидроподъемника, кронштейн для установки номерного знака.**

Гидравлическое опрокидывающее устройство предназначено для разгрузки платформы назад, влево и вправо и состоит из гидроцилиндра, установленного в блоке поперечин рамы кузова и трубопроводов.

Электрооборудование полуприцепа выполнено по однопроводной схеме постоянного тока 12В с питанием от трактора и состоит из жгута электропроводки, закрепленного на раме, вилки штепсельной, фонарей задних, фонаря освещения номерного знака и светоотражателей, обеспечивающих следующие световые сигналы: габаритные огни, стоп-сигналы, указатели поворота и освещения номерного знака.

На снице полуприцепа установлена гребенка для закрепления рукавов гидро- и пневмосистемы, жгута электропроводки, страховочная цепь для фиксации полуприцепа с тягово- сцепным устройством трактора.

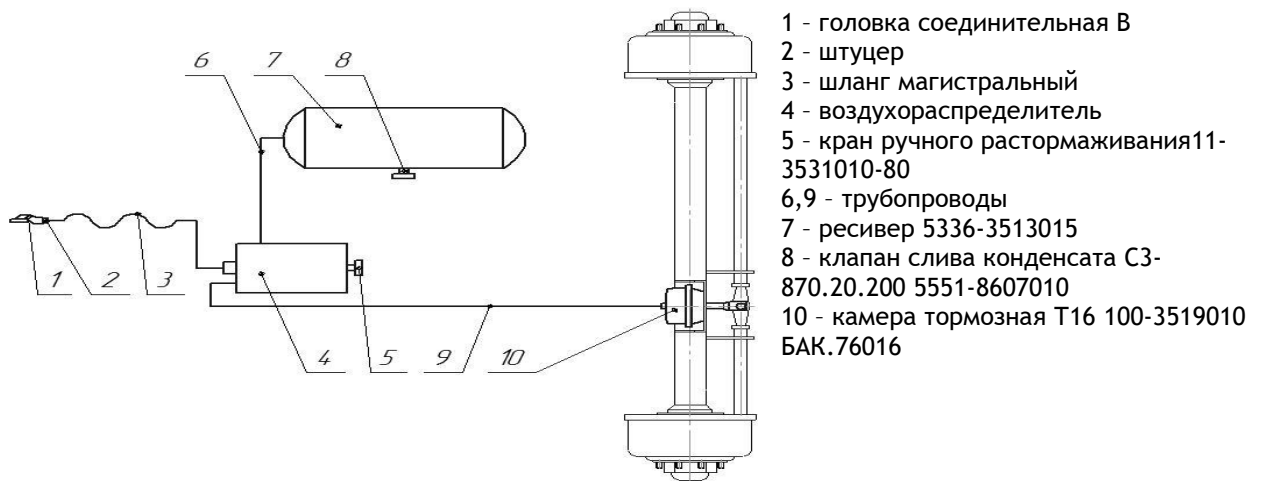
На переднем борту установлена лестница для обеспечения доступа обслуживающему персоналу в кузов. На раме полуприцепа установлен

пневморессивер с краником для слива конденсата. К раме полуприцепа через болтовые соединения укреплена опора гидроподъемника. Конструкция полуприцепа должна предусматривать, что наивысшее допустимое положение поднятого кузова не может быть превышено.

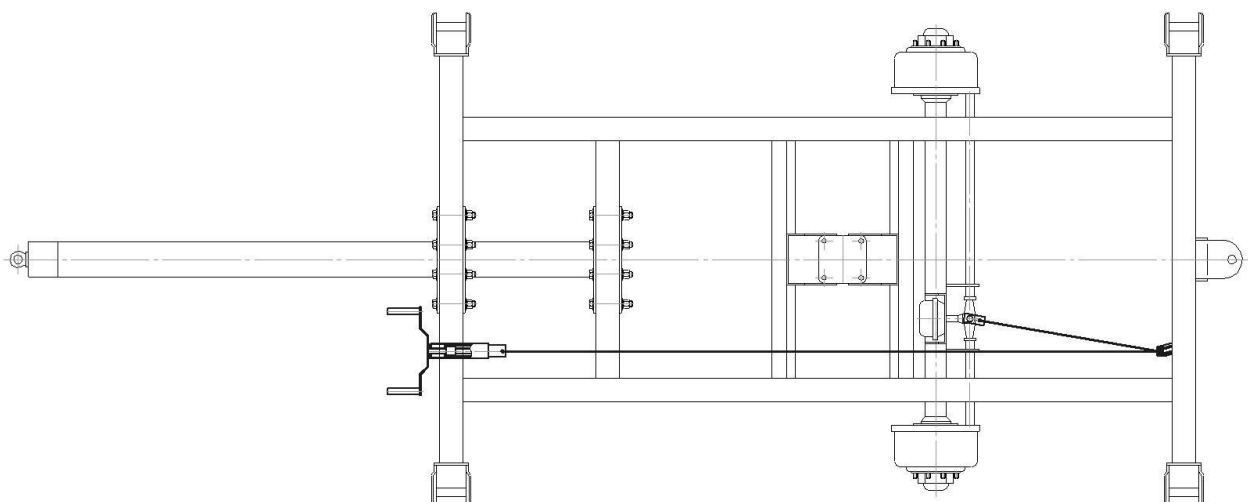
К техническому описанию полуприцепа тракторного самосвального ТСП-12

### Схема пневматического привода тормозов

Привод тормозов – однопроводный пневматический от трактора.  
Избыточное давление в однопроводном приводе – 620 кПа.



### Стояночная тормозная система



**ПРИМЕЧАНИЕ:**

**Шины на колесах транспортного средства и прицепа должны быть одного размера и вида.**

Не допускайте перегрузки прицепа, тяжелые участки преодолевайте сходу, на максимальной скорости; для уменьшения буксования колес транспортного средства груз располагайте в передней части кузова; блокировку колес транспортного средства включайте заблаговременно. Тяжелый участок пути можно преодолеть, ведя транспортное средство по змейке, т. е. поворачивая его вправо-влево.

Объемный груз укладывайте в кузов, а затем на края с напуском.

## Раздел 5. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ПОРЯДОК РАБОТЫ

### ПОРЯДОК ПОДГОТОВКИ К РАБОТЕ

1. Дышло присоединяется к кузову через кронштейны с помощью шкворней.
2. Для установки прицепа в горизонтальном положении и при подсоединении его к транспортному средству используется ножка дышла. Фиксация ножки, в рабочем и в стояночном положениях, осуществляется с помощью винтового соединения.
3. Необходимо проверить надежность затяжки гайки и контргайки на присоединительном узле. Гайка и контргайка должны быть надежно затянуты ключом.
4. Соединить сцепное устройство прицепа со сцепкой транспортного средства, установить шкворень. Прицеп готов к работе.
5. При выгрузке с прицепа сыпучего груза необходимо открыть задний или боковой борт.
6. После разгрузки, прицеп собрать в обратном порядке.

### УСТАНОВКА ПРИЦЕПА НА ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

- Установить прицепное устройство прицепа на соответствующую высоту по отношению к транспортному средству при помощи опоры.
- Подогнать транспортное средство к прицепу в таком положении, чтобы можно было соединить шкворнем и обезопасить его предохранителем.

**Раздел 6. ПЕРЕЧЕНЬ ВОЗМОЖНЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И  
УКАЗАНИЯ ПО ИХ УСТРАНЕНИЮ**

<b>Неисправности</b>	<b>Причины</b>	<b>Способ устранения</b>
Хруст колеса	Вышел из строя подшипник	Заменить
Ввод прицепа в сторону или затруднение движения	Спущено колесо	Проверить количество воздуха в колесе
	Повреждена шина	
	Неравномерное стирание протектора колес	Проверить равномерность износа колес
Потеря продольной устойчивости прицепа	При смещении центра тяжести груза назад от оси колес прицепа	Правильно разместить груз

## Раздел 7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Периодически, период работой и во время работы проверить усилия затяжки крепежных деталей. При ослаблении крепежа необходимо произвести подтяжку.

После окончания сезона, прицеп очистить от травы, коррозии, земли и произвести консервацию.

### Химмотологическая карта смазки полуприцепа

Таблица Б.1

Наименование сборочной единицы	Количество сборочных единиц в изделии, шт.	Наименование и обозначение марок ГСМ		Масса ГСМ, кг	Периодичность смены (смазки) ГСМ
		основные	дублирующие (резервные)		
Гидросистема механизма опрокидывания кузова	1	М8А ГОСТ 10541-78	М-10Г <sub>2</sub> ГОСТ 8581-78	по потребности	1 раз в 2 года
Шарнирные соединения гидроцилиндров	4	Литол-24 ГОСТ 21150-87	Солидол Ж ГОСТ 1033-79	0,05	каждые 2 месяца
Подшипники ступицы колеса	4	Литол-24 ГОСТ 21150-87	Солидол Ж ГОСТ 1033-79	1,2	1 раз в год
Вал разжимного кулака рабочего тормоза	4	Литол-24 ГОСТ 21150-87	Солидол Ж ГОСТ 1033-79	0,1	каждые 6 месяцев
Рычаг регулировочный	4	Литол-24 ГОСТ 21150-87	Солидол Ж ГОСТ 1033-79	0,05	каждые 6 месяцев
Винт ручного тормоза	1	Литол-24 ГОСТ 21150-87	Солидол Ж ГОСТ 1033-79	0,1	каждые 6 месяцев

## Раздел 8. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

Перед длительным хранением узлы и детали тщательно очистить от пыли и грязи, места с поврежденной краской подкрасить.

Прицеп поставить на хранение в помещение или под навес с разгруженными шинами.

Для разгрузки шин прицеп необходимо поднять, чтобы между шинами и опорной поверхностью был просвет, после чего уменьшить давление в шинах. Транспортирование прицепа допускается любым видом транспорта, обеспечивающим сохранность прицепа.

### **УТИЛИЗАЦИЯ**

**Утилизация полуприцепа, согласна установленным нормам Республики Беларусь.**



## Гарантийные обязательства

**Гарантийный срок эксплуатации прицепа 12 месяцев. Начало гарантийного срока исчисляется со дня ввода прицепа в эксплуатацию, но не позднее 6 месяцев со дня его приобретения.**

Несоблюдение приведенных в настоящем руководстве инструкций служит основанием для отклонения претензий со стороны потребителя. Все расходы, связанные с транспортировкой аппарата, несет потребитель.

Для гарантийного ремонта предъявите настоящее руководство с отметкой о дате продажи, подписью продавца и штампом предприятия торговли; оригинал кассового чека, товарный чек или накладная на товар. При отсутствии одного из этих документов гарантия не будет иметь силы. Все условия гарантии соответствуют действующему законодательству Беларуси. Вместе с тем, полномочные представители оставляют за собой право отказа от бесплатного гарантийного ремонта в случае, если:

- Нарушены правила эксплуатации, описанные в настоящем руководстве.
  - Применялись насадки, не предназначенные для данного изделия.
  - Имело место обслуживание вне гарантийной мастерской, попытка самостоятельно устранить дефект или монтаж не предназначенных деталей.
  - Дефект является результатом естественного износа.
  - Неисправность возникла в результате механического повреждения или небрежной эксплуатации, которые повлекли за собой нарушение работоспособности.
  - Повреждены принадлежности и насадки, являющиеся неотъемлемой частью изделия. На расходные комплектующие в процессе эксплуатации заводская гарантия не распространяется.
  - Повреждение изделия вызвано попаданием внутрь его посторонних предметов, веществ и жидкостей.
  - При отказе 2-х или более функциональных узлов, влияющих на работу друг друга.
  - Пользователем была нарушена целостность изделия в течение гарантийного срока: вскрыты пломбы, нарушена сохранность состава специальной краски в месте крепежа, имеются следы применения механических средств на винтах, надрезаны наклейки или защитные голограммы.
  - В случае если частично или полностью отсутствует заводской серийный номер.
- Данный талон является гарантийным обязательством и договором между продавцом и покупателем на бесплатный гарантийный ремонт или техническое обслуживание прицепа по неисправностям, являющимися следствием производственных дефектов.

Соглашение сторон: «Изделие проверялось в присутствии покупателя, исправно, укомплектовано, сохранена целостность внутреннего устройства. Всю

необходимую мне для пользования данным изделием информацию и руководство на русском языке от продавца получил, с условиями гарантии ознакомлен, правильность заполнения данного руководства и гарантийных талонов проверил».

### Форма гарантийного талона

ООО «Аиронпром групп», Республика Беларусь, Брестская обл., Кобринский район, Хидринский с/с, Урочище  
Богач, 6  
Тел./Факс: (+375 29) 888 89 17, (+375 1642) 626 98  
р/с **BY94BELB30120097390110226000** (Бел.руб)  
**В ОАО «Банк БелВэб» г.Брест ул. Ленина 66., БИК BELBВY2X УНН 291447439**

Гарантийный талон № \_\_\_\_\_

Полуприцеп тракторный самосвальный П3530

(наименование, тип и марка изделия)

\_\_\_\_\_ (число, месяц, год выпуска)

\_\_\_\_\_ (заводской номер изделия)

Полуприцеп полностью соответствует чертежам, характеристике и требованиям технических нормативных правовых актов \_\_\_\_\_ ТУ ВУ 291447439.007-2018

(наименование документа)

Гарантийный срок эксплуатации 24 месяца. Начало гарантийного срока исчисляется со дня ввода полуприцепа в эксплуатацию, но не позднее 6 месяцев с момента получения потребителем.

Ответственный за ТК на предприятии  
Инженер

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

\_\_\_\_\_ (подпись)

М. П.

\_\_\_\_\_ (дата продажи (поставки) изделия продавцом (поставщиком))

\_\_\_\_\_ (должность, фамилия, имя, отчество)

\_\_\_\_\_ (подпись)

М. П.

\_\_\_\_\_ (дата ввода изделия в эксплуатацию)

\_\_\_\_\_ (должность, фамилия, имя, отчество)

\_\_\_\_\_ (подпись)

М. П.

**Корешок талона № 1.**  
**На гарантийный ремонт**  
**(на техническое обслуживание)**  
Прицеп \_\_\_\_\_  
заводской номер \_\_\_\_\_  
Дата выпуска « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.  
Дата продажи « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.  
Предприятие торговли \_\_\_\_\_

Исполнитель (фамилия, имя, отчество) \_\_\_\_\_

Организация-исполнитель  
(наименование предприятия и его адрес)  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Изьят « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.  
----- Линия отреза -----

**Талон № 1.**  
**На гарантийный ремонт**  
**(на техническое обслуживание)**  
Прицеп \_\_\_\_\_  
заводской номер \_\_\_\_\_  
Дата выпуска « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.  
Дата продажи « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.  
Продан предприятием торговли  
(наименование предприятия и его адрес)  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Подпись продавца и штамп магазина \_\_\_\_\_

Выполнены работы  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Исполнитель (фамилия, имя, отчество) \_\_\_\_\_

Подпись покупателя и его контактная информация  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Организация-исполнитель  
(наименование предприятия и его адрес)  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Штамп организации-исполнителя \_\_\_\_\_

должность и подпись руководителя  
организации-исполнителя,  
выполнившего ремонт

**Корешок талона № 2.**  
**На гарантийный ремонт**  
**(на техническое обслуживание)**  
Прицеп \_\_\_\_\_  
заводской номер \_\_\_\_\_  
Дата выпуска « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.  
Дата продажи « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.  
Предприятие торговли \_\_\_\_\_

Исполнитель (фамилия, имя, отчество) \_\_\_\_\_

Организация-исполнитель  
(наименование предприятия и его адрес)  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Изьят « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.  
----- Линия отреза -----

**Талон № 2.**  
**На гарантийный ремонт**  
**(на техническое обслуживание)**  
Прицеп \_\_\_\_\_  
заводской номер \_\_\_\_\_  
Дата выпуска « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.  
Дата продажи « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.  
Продан предприятием торговли  
(наименование предприятия и его адрес)  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Подпись продавца и штамп магазина \_\_\_\_\_

Выполнены работы  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Исполнитель (фамилия, имя, отчество) \_\_\_\_\_

Подпись покупателя и его контактная информация  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Организация-исполнитель  
(наименование предприятия и его адрес)  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Штамп организации-исполнителя \_\_\_\_\_

должность и подпись руководителя  
организации-исполнителя,  
выполнившего ремонт