

ПАСПОРТ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Таль ручная цепная GEARSEN HSZ-C



ВНИМАНИЕ! Вся информация, приведенная в данной инструкции, основывается на данных, доступных на момент печати. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в производимую продукцию в любой момент времени без предварительного уведомления, если изменения не ухудшают потребительских свойств и качества изделия.

ВНИМАНИЕ! Оператор должен прочесть и принять во внимание рекомендации, описанные в данной инструкции, перед началом эксплуатации ручной тали.

ВНИМАНИЕ! Перед работой с грузоподъемными механизмами в обязательном порядке проводится инструктаж по технике безопасности должностным лицом, ответственным за работу с грузоподъемными механизмами.

ВНИМАНИЕ! Перед началом работ лицо, выполняющее работы, обязательно должно быть ознакомлено с принципом действия оборудования и знать технические характеристики оборудования.

ВНИМАНИЕ! Оборудование для подъема и перемещения грузов — это механизмы повышенной опасности. Соблюдение правил и мер безопасности поможет Вам избежать порчи материальных ценностей и сохранить здоровье людей.

ВНИМАНИЕ! Не допускайте к работе с грузоподъемным оборудованием неквалифицированный и неподготовленный персонал.

1. Конструкция

1.1 Таль ручная цепная шестеренная, в дальнейшем «Таль», оснащена передаточным механизмом симметрично расположенных прямозубых цилиндрических зубчатых колес.

1.2 Таль состоит из: ручная цепь, приводное колесо, тормоз, привод, дисковая шестерня, вал шестерни, шлицевая шестерня, цепное колесо и цепь нагрузки (см. иллюстрацию «Список деталей цепной тали»).

1.3 При вытягивании ручной цепи приводное колесо вращается по часовой стрелке, прижимает шестерни и диск храповика к основанию тормоза, чем вызывает синхронное вращение этих деталей. Привод поворачивает дисковую шестерню, вал шестерни и шлицевую шестерню. Таким образом, приводное колесо механизма подъема обеспечивает плавный и стабильный подъем груза с помощью грузовой цепи. Используемый тормоз представляет собой дисковый храповик с набором отдельных фрикционных пластин. Он самостоятельно фиксируется при нагрузке, и собачка, прижимаемая силой пружины к дисковому храповику, обеспечивает надежность тормоза.

2. Область применения

2.1 Таль предназначена для ручного подъема, опускания и удержания в поднятом положении груза при различных работах в режиме не выше группы режима 1М по ГОСТ 25835-83. Может быть использована при строительномонтажных работах, производстве ремонтных и погрузочно-разгрузочных работ в различных отраслях. Таль может эксплуатироваться как в закрытых помещениях, так и на открытом воздухе. Тали имеют относительно низкую строительную высоту (расстояние между верхним и нижним крюками), что обеспечивает оптимальное использование имеющегося пространства. Таль может быть подвешена стационарно или на передвижную тележку (кошку) для перемещения груза по монорельсовому пути двутаврового профиля (в комплект поставки не входит).

3. Инструкция по эксплуатации

3.1 Оцените вес груза, подлежащего подъему, и убедитесь, что вес не превышает грузоподъемности тали. Никогда ни при каких обстоятельствах не допускайте перегрузки тали. Необходимо производить ежедневный осмотр таких деталей, как крюки, грузовая цепь, тормозное устройство и т.д., а также смазки. Таль можно вводить в эксплуатацию только убедившись в ее исправном состоянии.

3.3 Перед подъемом грузов убедитесь в том, что крюки надежно закреплены. Косое положение крюка и подвес груза на конце крюка недопустимы. Для идеальной работы тали грузовая цепь должна быть в строго вертикальном положении без изгибов во избежание ее искривления. При поднятии груза, необходимо тянуть приводную цепь для поворота приводного колеса по часовой стрелке. При вытягивании цепи в противоположном направлении приводное колесо отделяется от основания тормоза, дисковый храповик, застопоренный собачкой, освобождается, и груз плавно начнет опускаться. Во избежание скручивания ручной цепи и поворота тали не вытягивайте ручную цепь в направлении, косом к плоскости приводного колеса.

3.5 Категорически запрещается проходить или работать под подвешенным грузом.

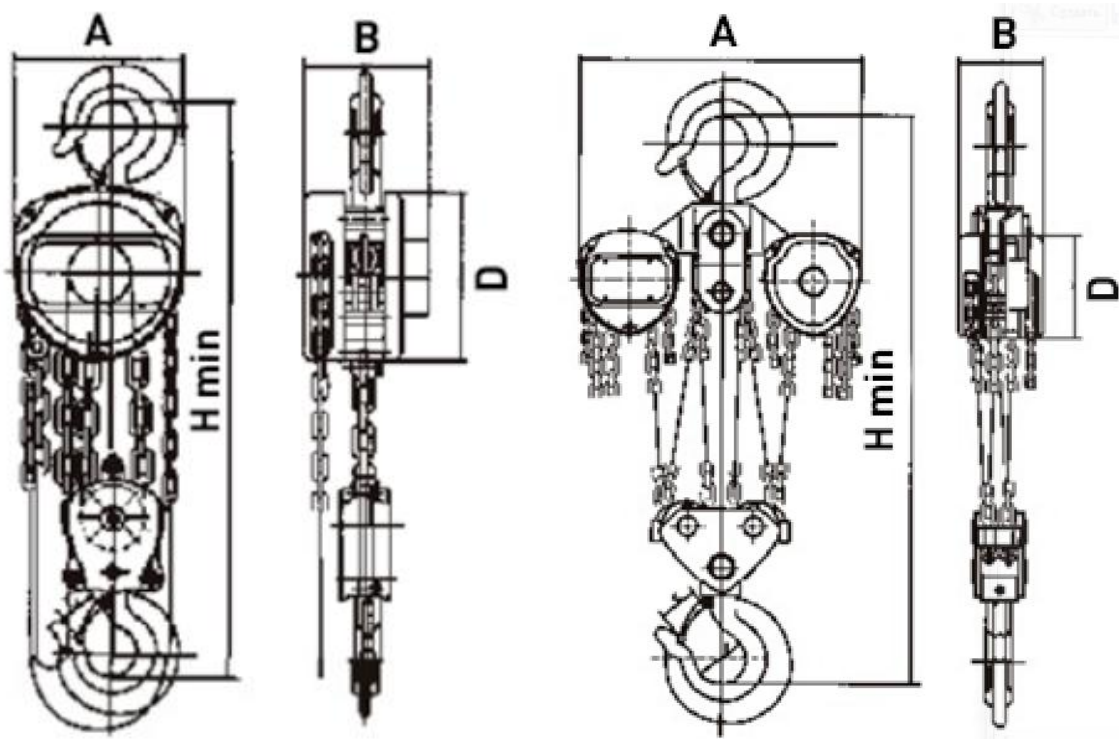
3.6 При поднятии или опускании груза ручное колесо следует вращать плавно с тем, чтобы избежать резких толчков или скручивания цепи.

3.7 Немедленно прекратите операцию, если приводная цепь больше не вытягивается. Не прибегайте к помощи других работников для вытягивания цепи. Проведите осмотр по следующей схеме:

- 1) Не запуталось ли что-либо в цепи нагрузки.
- 2) Исправны ли детали полиспаста.
- 3) Не превышает ли вес груза грузоподъемность тали.

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	HSZ-C						
Артикул	HSZ-C 0,5	HSZ-C 1	HSZ-C 2	HSZ-C 3	HSZ-C 5	HSZ-C 10	
Грузоподъемность, т	0,5	1	2	3	5	10	
Высота подъема, м	2,5	2,5	2,5	3	3	3	
Тестовая нагрузка, т	0,75	1,5	3	4,5	6,25	12,5	
Габаритная высота, H min, мм	258	274	396	486	616	700	
Усилие при подъеме номинальной нагрузки, N	221	304	314	343	382	392	
Количество грузовых цепей, шт	1	1	2	2	2	4	
Диаметр цепи, мм	6	6	6	8	10	10	
Габаритные размеры, мм	A	125	147	147	183	215	380,5
	B	111	126	126	141	163	163
	C	24	28	34	38	48	64
	D	134	154	154	192	224	224
Вес нетто, кг	8	10	14	24	36	68	
Вес брутто, кг	10	13	17	28	45	83	
Дополнительный вес на каждый метр подъема, не более кг	1,7	1,7	2,5	3,7	5,3	9,7	



5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

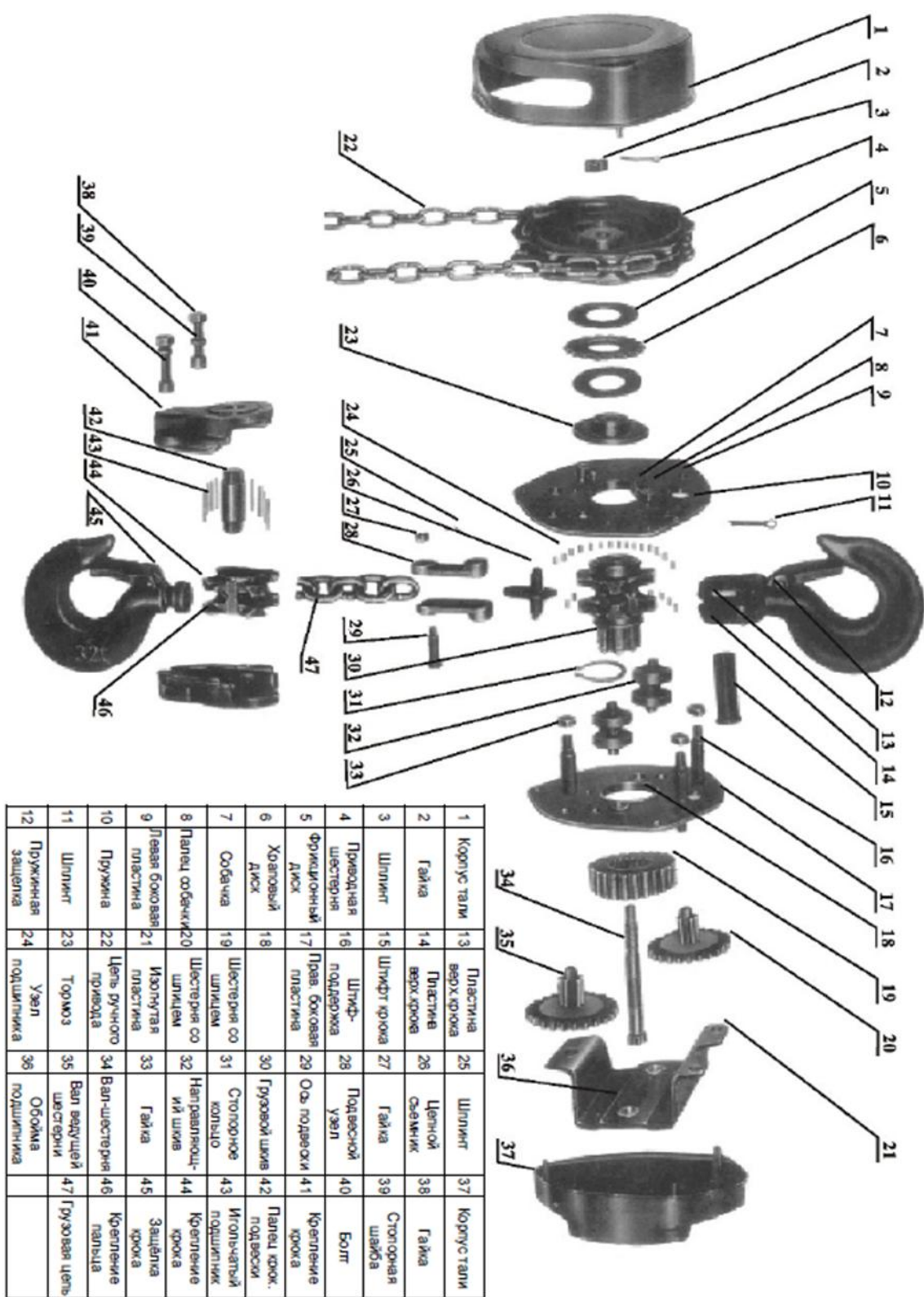
- 5.1 Необходимо регулярно проводить технический осмотр и обслуживание тали, а также внеплановый технический осмотр после эксплуатации тали в тяжёлых условиях.
- 5.2 Регулярно, но не реже одного раза в год разбирайте, очищайте и смазывайте таль. При смазке механизмов тали следите за тем, чтобы масло не проникло внутрь тормозной системы. Необходимо смазывать не реже одного раза в месяц: Ось ролика подвески, зубья шестерен редуктора, шестерню главного вала, грузовую цепь.
- 5.3 Один раз в год необходимо смазывать: подшипник грузовой звездочки. Тип смазки СОЛИДОЛ Ж ГОСТ 1033-79 или аналог.
- 5.4 Регулярно проверяйте цепь на повреждения, при их обнаружении обязательно замените цепь до начала новых работ.
- 5.5 Регулярно проверяйте таль на наличие повреждений.
- 5.6 Предохраняйте таль от падения.
- 5.7 Храните таль следует в сухом и чистом помещении.
- 5.8 Если регулярно смазывать цепь, то это увеличит срок её службы.
- 5.9 Проверяйте грузовую цепь и крюки каждый раз после поднятия груза максимально допустимого веса.
- 5.10 Регулярно проверяйте фиксирующий механизм.
- 5.11 После сервисных работ сначала проверьте таль без нагрузки, затем протестируйте таль с нагрузкой
- 5.12 Тормозной механизм следует регулярно проверять во избежание возникновения неполадок и падения груза.
- 5.13 При перерывах в эксплуатации, таль необходимо густо смазать смазкой, хранить в закрытом ящике, в месте, защищенном от осадков, на поддоне или стеллаже, в отсутствии паров агрессивных веществ, вызывающих коррозию металлических частей механизмов.

6. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- 6.1 Запрещено поднимать/опускать груз, превышающий по величине паспортную грузоподъемность тали. Груз должен находиться в свободном положении (ЗАПРЕЩЕНО ПОДНИМАТЬ ГРУЗ: примерзший/приклеенный к полу, закрепленный крепежом к полу, если груз завален посторонними предметами и т.д.)
- 6.2 Запрещено использовать таль для подъема людей, животных, взрывоопасных или ядовитых веществ, жидкого или раскаленного металла и шлака; эксплуатация в химически активных средах, а так же ее использование при ударных и рывковых нагрузках, при виброн нагрузках, в районах с сейсмической активностью свыше 6 баллов по СНиП II-7.
- 6.3 Не используйте грузовую цепь для обвязывания груза.
- 6.4 Запрещено использование тали с признаками деформации цепей, подвески или корпуса.
- 6.5 Не прикладывайте чрезмерного усилия при работе с талью. Избегайте рывков.
- 6.6 Не оставляйте подвешенный груз без присмотра.

- 6.7 Запрещено выравнивание груза и поправка грузозахватных приспособлений на весу.
- 6.8 Запрещается производить ремонт механизмов тали при подвешенном грузе.
- 6.9 Следите, чтобы зона работ под грузом была свободна от людей.
- 6.10 Подъем груза должен производиться строго вертикально. Запрещено подтягивание груза по земле или полу.
- 6.11 Запрещено поднимать груз с помощью двух талей. Используйте таль нужной грузоподъемности.
- 6.12 При возникновении аварийной ситуации во время работы тали необходимо:
- а) по возможности принять меры к опусканию груза;
 - б) сообщить о случившемся окружающему персоналу и оградить место под поднятым грузом, если груз опустить не удалось;
 - в) выставить надпись «ТАЛЬ НЕИСПРАВНА!», сообщить о случившемся сотруднику, ответственному за содержание тали в исправном состоянии.

7. Схема ручной шестеренной тали.



8. Гарантия

Продавец берёт на себя следующие гарантийные обязательства:

8.1 Гарантийный срок на изделие составляет 12 месяцев с дня продажи.

8.2 В целях определения причин отказа и/или характера повреждений инструмента производится техническая экспертиза в сроки, установленные законодательством. По результатам экспертизы принимается решение о возможности восстановления инструмента или необходимости его замены.

8.3 Все выше перечисленные обязательства применяются только к изделиям, предоставленным в представительство Компании в чистом виде и сопровождаемые паспортом со штампом, подтверждающим дату покупки.

8.4 Гарантия распространяется на все поломки, которые делают невозможным дальнейшее использование инструмента и вызваны дефектами изготовителя, материала или конструкции.

8.5 Гарантия не распространяется на повреждения, возникшие в результате естественного износа, несоблюдения рекомендаций по техническому обслуживанию или правил безопасности, неправильного использования или грубого обращения, а также изделия, имеющие следы несанкционированного вмешательства в свою конструкцию лиц, не имеющих специального разрешения на проведение ремонтных работ.

8.6 Все выше перечисленные обязательства применяются только к изделиям, предоставленным в представительство Компании за счёт "потребителя" в сопровождении паспорта со штампом, подтверждающим дату покупки